STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 36634
21 oktober
2015

Gemeente Leiden, verkeersbesluitbetreffende het instellen van een autodateparkeerplaats in de P.J. Blokstraat



Situatietekening: ST 15121

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:
- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:
- de gemeente in het kader van haar beleid op het terrein van verkeer, vervoer en milieu een bijdrage wil leveren aan de reductie van de groeiende automobiliteit ter bevordering van de leefbaarheid en de bereikbaarheid van de stad Leiden;
- deze doelstelling alleen kan worden bereikt door een combinatie van maatregelen waaronder stimulering van openbaar vervoer, variabilisatie van autokosten en vervoersmanagement;
- het faciliteren van deelauto's één van de middelen is die hiertoe ingezet kan worden, waaronder het fenomeen 'autodate': het 24 uur per dag beschikbaar stellen van een huurauto welke gemakkelijk en naar behoefte door deelnemers van het autodate-systeem gebruikt kan worden, hetgeen een bewust en selectief gebruik van de auto stimuleert;
- landelijk onderzoek namelijk heeft uitgewezen dat in de directe omgeving waar deelauto's worden ingezet, gemiddeld drie bewoners hun auto wegdoen, hetgeen positief is voor de parkeerdruk ter plaatse;
- voorts geconstateerd is dat deelauto's tot positief effect hebben dat abonnees van de deelauto-organisatie (zoals Greenwheels) tot 12 procent minder autokilometers maken, wat derhalve een positieve bijdrage betekent voor de luchtkwaliteit en het milieu;
- het faciliteren van deelauto's, gelet op het voorgaande, dan ook past binnen de gemeentelijke doelstellingen op het gebied van leefbaarheid en bereikbaarheid;
- in Leiden in de huidige situatie reeds enkele tientallen parkeerplaatsen zijn aangewezen als parkeergelegenheid voor deelauto's;
- autoverhuurbedrijf Multirent, onderdeel van Markeur Holding B.V., een nieuw duurzaamheidsinitiatief heeft ontwikkeld, genaamd "MULTI-DELEN", wat onder meer voorziet in het beschikbaar stellen van groene deelauto's op diverse locaties voor zakelijk en privé gebruik;
- Markeur Holding B.V. met dit project beoogt een positieve bijdrage te leveren aan de doelen die de gemeente Leiden heeft gesteld op het gebied van duurzame mobiliteit en milieubeleid;
- het succes van deze vorm van gedeeld autogebruik in gebieden met een hoge parkeerdruk sterk afhankelijk is van de beschikbaarheid van een vaste parkeerplaats waar de deelauto telkens kan worden opgehaald en teruggebracht;
- Multirent tot het aanvragen van een dergelijke parkeergelegenheid overgaat indien aan de norm van 15 abonnementen voor een plaats wordt voldaan, hetgeen als een volledige bezetting wordt aangemerkt;
- In het kader van het project "MULTI-DELEN" behoefte blijkt te bestaan aan vier nieuwe parkeergelegenheden voor deelauto's, waartoe Multirent een verzoek bij de gemeente heeft ingediend;
- de beoogde parkeerlocaties hierbij, gelet op de abonnees die van de deelauto gebruik gaan maken, zijn:
- een parkeervak aan de westzijde van de Vondellaan, ter hoogte van huisnummer 80;
- een parkeervak aan de noordzijde van de Hoge Rijndijk, ter hoogte van huisnummer 6;
- een parkeervak aan de westzijde van de oostelijk gelegen parallelweg van de Lammenschansweg, ter hoogte van huisnummer 2;



- een parkeervak aan de zuidzijde van de Kaasmarkt, ter hoogte van huisnummer 11;
- bij de selectie van deze vier locaties zoveel mogelijk rekening is gehouden met de volgende factoren:
  - de betreffende locatie is voor de abonnees in maximaal 10 minuten lopen/fietsen te bereiken;
  - de locatie beschikt over een goede ontsluiting in verband met aanwezigheid van een (nabijgelegen) doorgaande route;
  - de betreffende locatie is goed bereikbaar met het openbaar vervoer;
  - de betreffende locatie is een langsparkeervak;
  - de betreffende locatie is als sociaal veilig aan te merken;

- de locaties op de Vondellaan, Lammenschansweg en Kaasmarkt reeds zijn

aangelegd;
- ten aanzien van de locatie aan de Hoge Rijndijk echter geconstateerd is dat realisatie van een autodateplaats hier niet mogelijk is aangezien hier een betonnen fundering onder blijkt te liggen welke de plaatsing van bebording en een oplaadpunt bemoeilijkt;
- voor deze locatie derhalve is gezocht naar een acceptabel alternatief, waarbij rekening is gehouden met de bovenvermelde factoren;
- deze alternatieve locatie is gevonden aan de oostzijde van de P.J. Blokstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Hoge Rijndijk;
- ten aanzien van de bovenvermelde locaties voorts rekening is gehouden met de huidige parkeerdruk in de directe omgeving van deze locaties alsook een evenwichtige spreiding van de autodeelplaatsen binnen de gemeente;
- de gemeente, gelet op het voorgaande, dan ook aan het verzoek van Multirent tegemoet wenst te komen door de parkeervakken op de bovengenoemde locaties aan te wijzen als parkeergelegenheid voor een deelauto;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekt tot:
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 15-10 2015 met kenmerk 15092015 een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. door het plaatsen van een bord model E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met de tekst “autodate” het hieronder genoemde parkeervak aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel bestemd is voor het parkeren van een deelauto:

a. een parkeervak aan de oostzijde van de P.J. Blokstraat, ter hoogte van het pand Hoge Rijndijk huisnummer 13;

1. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekeningen met kenmerk ST15121 van 14-10-2015;

Leiden, 15-10-2015,

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

A.H. Karbet

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

Bezwarenprocedure

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van ‘bezwaar verkeersbesluit – instellen autodateplaats P.J. Blokstraat’. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij



de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.